**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА ЗОЛОТУХИНО**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22.11.2019г. № 239

п. Золотухино

|  |
| --- |
| О внесении изменений в Постановление Администрации поселка Золотухино от 11.11.2016г. № 246 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» |

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «поселок Золотухино», в целях эффективного использования средств бюджета поселка Золотухино, Администрация поселка Золотухино **Постановляет:**

1. Внести в Постановление Администрации поселка Золотухино от 11.11.2016г. № 246 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино», следующие изменения:

- Приложение №1 к постановлению администрации поселка Золотухино от 11.11.2016г. № 246 изложить в новой редакции, согласно Приложению №1.

1. Настоящее постановление разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://золотухино.рф>.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

**И.о.Главы поселка Золотухино А.А.Авдеев**

Приложение №1

Утверждена

постановлением администрации

поселка Золотухино от 11.11.2016г. №246

*(в редакции от 29.12.2017г. № 349, от 08.11.2018г. № 247,*

*от 07.02.2019г. № 36, от 22.11.2019г. № 239)*

**Муниципальная программа**

**«Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» (далее – Программа). |
| **Правовое основание для разработки**  **Программы** | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196 «О безопасности дорожного движения»;  Федеральный закон от 8 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». |
| **Заказчик Программы** | Администрация поселка Золотухино |
| **Исполнители Программы** | Администрация поселка Золотухино;  юридические и физические лица (на конкурсной основе) |
| **Подпрограммы муниципальной программы** | Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино»;  Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» |
| **Основные цели и задачи Программы** | Основные цели Программы:  -сокращение смертности от дорожно- транспортных происшествий;  -сокращение общего числа ДТП;  -содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиям.  Задачи Программы:  -повышение безопасности дорожного движения;  -содержание и ремонт дорожной сети. |
| **Срок реализации Программы** | 2019- 2022 годы |
| **Перечень основных мероприятий программы** | Программа включает в себя следующие мероприятия:  -строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| **Объем и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы составляет 15 115,235 тыс. руб., в том числе:  2019 год – 6 461,635 тыс. руб.;  2020 год – 4 310,2 тыс. руб.;  2021 год – 2171,7тыс. руб.  2022 год – 2171,7 тыс. руб. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и  показатели  эффективности** | Реализация Программы позволит выполнить комплекс работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, который позволит улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние и снизить количество дорожно-транспортных происшествий.  Показатели эффективности: строительство, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция улично-дорожной сети. |
| **Органы, осуществляющие контроль над ходом реализации Программы** | Администрация поселка Золотухино |

**1.** **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития**

Проблемы транспортной системы и безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы транспортного развития и обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации:

- около 70 процентов дорожно-транспортных происшествий в России происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибают более 40 процентов и получают ранения более 65 процентов от общего числа пострадавших;

- основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (34,2 процента от всех дорожно-транспортных происшествий и 33 процента погибших);

- свыше половины (61,1 процента) погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых половина наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

- три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств, правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое четырнадцатое дорожно-транспортное происшествие этой категории совершается водителями в состоянии опьянения;

- основной причиной почти каждого пятого дорожно-транспортного происшествия, гибели и ранения каждого пятого участника дорожного движения являются недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей, необходима системная реализация мероприятий по улучшению транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения, и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях волевого применения методов управления со стороны муниципального образования в области улучшения транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту дорожной сети.

В настоящее время, на ряде дорог требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение колейности.

Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния дорожной сети, накоплению аварийных участков. После чего приведение дорожной сети в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

Содержание дорожной сети предусматривает выполнение в течение всего года (с учетом сезона) комплекса мероприятий по уходу за покрытиями, дорожными сооружениями, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, а также по зимнему содержанию.

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дорог и поддержании их в состоянии, соответствующем требованиям, допустимым по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

**2. Приоритеты реализуемой политики развития транспортной системы и безопасности дорожного движения, основные цели и задачи Программы.**

Основной целью Программы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с растущими потребностями экономики поселка и района в целом; повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий; улучшение качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть построена в 60-70-х годах под существующие в то время нагрузки и с момента ввода в эксплуатацию не подвергалась капитальному ремонту и реконструкции. Первоочередная задача – произвести реконструкцию или капитальный ремонт существующей улично-дорожной сети, а также превратить грунтовые дороги в автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

-развитие сети автомобильных дорог местного значения;

-повышение уровня безопасности движения;

-восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог;

-строительство, реконструкция и капитальных ремонт искусственных сооружений;

-проведение капитального ремонта и восстановление дорожных покрытий улиц.

**3.Сроки и этапы реализации Программы**

Муниципальная программа реализуется в один этап в 2019 – 2022 годы.»

**4. Прогноз конечных результатов Программы**

Эффективность реализации Программы заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. Эффективность включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

4) улучшение транспортного обслуживания;

6) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда.

**5. Перечень основных мероприятий Программы**

Достижение целей и решение задач муниципальной программы обеспечивается путем выполнения основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы.

Подпрограммы направлены на решение конкретных задач муниципальной программы. Решение задач муниципальной программы обеспечивает достижение поставленной цели муниципальной программы.

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

-Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»;

-Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино».

Основой Программы является система взаимоувязанных мероприятий, согласованных по ресурсам, исполнителям и срокам осуществления.

Перечень мероприятий Программы предусматривает решение конкретных задач.

Система мероприятий Программы представлена в приложении №1.

**6. Ресурсное обеспечение Программы**.

Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета поселка Золотухино, составит 11510,7 тыс. руб., в том числе:

2019 год – 2857,1 тыс. руб.;

2020 год – 4310,2 тыс. руб.;

2021 год – 2171,7 тыс. руб.;

2022 год – 2171,7 тыс. руб.

Общий объем финансирования Программы за счет средств областного бюджета, составит 3604,535 тыс. руб., в том числе:

2019 год – 3604,535 тыс. руб.

Объем финансирования по подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино» составит 14711,235 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год - 6360,635тыс. руб.;

2020 год - 4209,2 тыс. руб.;

2021 год – 2070,7 тыс. руб.;

2022 год – 2070,7 тыс. руб.

Объем финансирования по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» составит 404,0 тыс. руб., в том числе:

2019 год – 101,0 тыс. руб.;

2020 год – 101,0 тыс. руб.;

2021 год – 101,0 тыс. руб.;

2022 год – 101,0 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.»

**7. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – оценка) осуществляется ежегодно в течении всего срока её реализации и за весь период реализации Программы.

2. Оценка осуществляется по следующим критериям:

2.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Оценка степени достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период с его плановым значением по следующей формуле:

Иi = Иф / Ип

где:

Иi - степень достижения запланированного результата целевого показателя   
за отчетный период;

Иф - фактически достигнутое значение целевого показателя в отчетном периоде;

Ип - плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

i - порядковый номер целевого показателя.

Если значение Иi превышает 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных целевых показателей определяется по следующей формуле:

И = ∑Иi / N

где:

И - среднее значение достижения запланированных целевых показателей Программы за отчетный период;

∑Иi - сумма оценок достижения плановых значений целевых показателей   
за отчетный период;

N - количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению   
в отчетном периоде.

2.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Оценка уровня финансирования за отчетный период проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период к запланированному объему по следующей формуле:

Ф = Фф / Фп

где:

Ф - степень уровня финансирования;

Фф – фактический объем финансирования;

Фп – запланированный объем финансирования.

2.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия   
к его запланированному значению по следующей формуле:

Мj = Мф / Мп

где:

Мi - показатель степени выполнения мероприятия за отчетный период;

Мф - фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

Мп - ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

i - порядковый номер мероприятия.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству   
и определяется по следующей формуле:

М = ∑ Мj / К

где:

М – средний показатель степени выполнения запланированных мероприятий

Программы за отчетный период;

∑Мj – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

3. При проведении Оценки определяетсяпоказатель эффективности использования финансовых средств, как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий к степени уровня финансирования по следующей формуле:

Э = М / Ф

где:

Э - показатель эффективности использования финансовых средств Программы   
за отчетный период;

М - среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф - степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

4. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей и показателя эффективности использования финансовых средств Программы по следующей формуле:

П = И х Э

где:

П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И - среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э - показатель эффективности использования финансовых средств Программы

в отчетном периоде.

5. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

со средним уровнем эффективности, если значение П меньше   
0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация муниципальной Программы признается с низким уровнем эффективности.

**8. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

Невыполнение или неэффективное выполнение муниципальной программы возможно в случае реализации внутренних либо внешних рисков.

К внутренним рискам можно отнести несоблюдение сроков реализации муниципальной программы, неэффективное расходование денежных средств, несвоевременное освоение выделенных денежных средств.

Основными внешними рисками являются: нормативно-правовые, финансово-экономические и ресурсные (связанные с недостаточным финансированием реализации муниципальной программы), социально-экономические (осложнение социально-экономической обстановки), организационные, природно-техногенные (экологические, природные катаклизмы, а также иные чрезвычайные ситуации).

Минимизировать возможные отклонения в выполнении программных мероприятий и исключить негативные последствия позволит:

-осуществление муниципального управления реализацией муниципальной программы;

-своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

-взвешенный подход при принятии решений о корректировке нормативных правовых актов, действующих в сфере реализации муниципальной программы;

-оптимизация ресурсного обеспечения и совершенствование деятельности участников муниципальной программы.

К рискам, неподдающимся управлению, относятся различные форс-мажорные обстоятельства.

Преодоление рисков возможно путем выделения дополнительных бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы, внесения изменений в муниципальную программу, своевременной подготовки и тщательной проработки проектов нормативных правовых актов муниципального образования, внесения изменений в принятые нормативные акты, оперативного реагирования на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля за реализацией муниципальной программы.

**9. Управление Программой и контроль за ее реализацией**

Формы и методы управления реализацией Программы определяются Администрацией поселка Золотухино.

Администрация поселка Золотухино является муниципальным заказчиком Программы и координатором деятельности исполнителей Программы.

Администрация поселка Золотухино осуществляет:

- контроль за эффективным и целевым использованием бюджетных средств, направленных на реализацию Программы;

- подготовку предложений по актуализации мероприятий в соответствии с приоритетами социально-экономического развития поселка, ускорению или приостановке реализации отдельных мероприятий;

- подготовку предложений по созданию или привлечению организаций для реализации мероприятий Программы;

- информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы, мониторинг выполнения Программы в целом и входящих в ее состав мероприятий.

Общий контроль за реализацией Программы осуществляет Глава поселка Золотухино.

**10. Подпрограммы Муниципальной программы**

**10.1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино»**

**Паспорт**

**Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог**

**в муниципальном образовании «поселок Золотухино»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Подпрограммы** | Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино» (далее – Подпрограмма) |
| **Заказчик Подпрограммы** | Администрация поселка Золотухино |
| **Исполнители Подпрограммы** | - Администрация поселка Золотухино;  -Юридические и физические лица (на конкурсной основе) |
| **Цели Подпрограммы** | -удовлетворение потребности населения в перевозках по автомобильным дорогам на территории поселка Золотухино;  -улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, повышение безопасности движения;  -создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения. |
| **Задачи Подпрограммы** | -обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования, приоритетное выполнение на них работ по строительству, содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;  -повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;  -повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;  -повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов;  -улучшение качества и снижение времени перевозок автомобильным транспортом;  -совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений. |
| **Срок реализации Подпрограммы** | 2019- 2022 годы |
| **Перечень основных мероприятий Подпрограммы** | -строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| **Объем и источники финансирования Подпрограммы** | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы составляет – 14711,25 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год - 6360,635 тыс. руб.;  2020 год - 4209,2 тыс. руб.;  2021 год – 2070,7 тыс. руб.;  2022 год – 2070,7 тыс. руб.  Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджета поселка Золотухино уточняются исходя из их возможностей на соответствующий финансовый год. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и  показатели  эффективности** | -выполнение комплекса работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, который позволит улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние и снизить количество дорожно-транспортных происшествий.  Показатели эффективности: строительство, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция улично-дорожной сети. |

**10.1.1. Характеристика и содержание проблемы**

По состоянию на 1 января 2019 года на территории поселка Золотухино имеются дороги общего пользования местного значения протяженностью: с асфальтобетонным покрытием - 18,366 км, в т.ч. местного значения - 14,730 км, регионального значения - 3,636 км, при общей протяженности улиц – 29,848 км. Дороги были построены без исполнения технологии. Отсутствует «дорожная одежда». На дорогах постоянно создается ямочность и гребенка. Отсутствующий профиль приводит к разрушению существующих дорог.

Основным видом транспорта является автомобильный транспорт. Автомобильные дороги поселка обеспечивают внутренние связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и движение легковых автомобилей, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

Состояние и уровень развития дорог стали острой проблемой, требующей, в самое ближайшее время, неотложного решения.

Одним из факторов, создающих условия для роста уровня аварийности, является снижение объемов и темпов строительства и реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, что приводит к ухудшению условий дорожного движения.

Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог поселка обеспечивается Администрацией поселка Золотухино по следующим направлениям:

- строительство автодорог, на которые составлена проектно-сметная документация;

- ремонт автомобильных дорог в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, обеспечение сохранности автомобильных дорог.

 В связи с недостаточностью финансирования, поддерживать сеть автомобильных дорог в состоянии пригодном для эксплуатации, с большим трудом удавалось за счет проведения на них нормативных работ по содержанию (подсыпка полотна, устранение скользкости, устранение мелких деформаций и повреждений, ликвидация колейности, проведение ямочного ремонта и ряд других неотложных работ по нормативному содержанию).

Такое положение дел с финансированием работ по строительству, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, в настоящее время привело к невозможности безопасного пропуска транспорта по улично-дорожной сети со всеми вытекающими отсюда последствиями, а дальнейшее недофинансирование вышеуказанных работ, в самое кратчайшее время может привести к разрушению автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, что, в конечном итоге, приведет к колоссальным дополнительным затратам.

**10.1.2. Цели и задачи реализации Подпрограммы**

Основные цели Подпрограммы – содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения и государства в перевозках по автомобильным дорогам на территории поселка Золотухино, улучшение их транспортно – эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

-Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования, приоритетное выполнение на них работ по строительству, содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;

-Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

-Повышение безопасности движения автотранспорта за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;

-Повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов;

-Улучшение качества и снижение времени перевозок автомобильным транспортом;

-Совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений.

**10.1.3. Сроки реализации Подпрограммы**

Сроки реализации Подпрограммы – 2019-2022 годы.

**10.1.4. Система подпрограммных мероприятий**

При обосновании системы мероприятий Подпрограммы были учтены следующие тенденции:

1. В течение длительного периода темпы износа сети автомобильных дорог общего пользования значительно превосходили темпы ее восстановления.

2. Ускоренный износ автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на опорной сети автомобильных дорог общего пользования, увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

3. В течение длительного времени не проводились необходимые ремонтные работы.

Подпрограммные мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования предполагают обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений, повышение безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективность обслуживания участников движения, оптимизацию расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

Подпрограмма включает в себя следующие мероприятия:

-Строительство автомобильных дорог;

-Реконструкция автомобильных дорог;

-Ремонт автомобильных дорог;

-Содержание автомобильных дорог.

Перечень подпрограммных мероприятий, а также информация о сроках и объемах финансирования, необходимых для реализации каждого мероприятия, приведены в приложении №1 к Программе.

**10.1.5. Объемы и источники финансирования**

Реализация мероприятий Подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета поселка Золотухино и областного бюджета.

Объем финансирования по Подпрограмме из бюджета поселка Золотухино составляет 11106,7 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год - 2756,1 тыс. руб.;

2020 год - 4209,2 тыс. руб.;

2021 год – 2070,7 тыс. руб.;

2022 год – 2070,7 тыс. руб.

Объем финансирования по Подпрограмме из областного бюджета составляет 3604,535 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год - 3604,535 тыс. руб.

**10.1.6. Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели эффективности исполнения**

Социально-экономическая эффективность Подпрограммы обусловлена основными целями Подпрограммы – содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения в перевозках по автомобильным дорогам на территории поселка Золотухино, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.

В результате реализации Подпрограммы будет достигнуто:

1.Обеспечение сохранности автомобильных дорог, устранение очагов аварийности, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;

2.Совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений и мостовых конструкций;

3.Обеспечение и повышение безопасности движения автотранспорта и людей.

**10.2.** **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»**

**Паспорт**

**Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Подпрограммы** | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» (далее – Подпрограмма) |
| **Заказчик Подпрограммы** | Администрация поселка Золотухино |
| **Исполнители Подпрограммы** | Администрация поселка Золотухино;  юридические и физические лица (на конкурсной основе) |
| **Цели Подпрограммы** | - обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах муниципального образования «поселок Золотухино»;  - защита интересов общества и государства путем сокращения количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). |
| **Задачи Подпрограммы** | - предупреждение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования «поселок Золотухино»;  - создание безопасных условий для участников дорожного движения. |
| **Срок реализации Подпрограммы** | 2019- 2022 годы |
| **Объем и источники финансирования Подпрограммы** | Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы составляет – 404,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год - 101,0 тыс. руб.;  2020 год - 101,0 тыс. руб.;  2021 год – 101,0 тыс. руб.;  2022 год – 101,0 тыс. руб.  Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджета поселка Золотухино уточняются исходя из их возможностей на соответствующий финансовый год. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и  показатели  эффективности** | - сокращение количества пострадавших в результате ДТП;  - улучшение качества улично-дорожной сети, расположенной на территории муниципального образования «поселок Золотухино» |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы** | Гарантированное право лицам, замещавшим муниципальные должности и должности муниципальной службы, на пенсионное обеспечение в соответствии с действующим законодательством |

**10.2.1.Содержание проблемы**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок личным транспортом;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

**10.2.2.** **Основные цели и задачи Подпрограммы**

Целями Подпрограммы является обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования «поселок Золотухино». Сокращение погибших в результате ДТП и количества ДТП позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Подпрограммы является решение следующих задач:

- создание безопасных условий для участников дорожного движения;

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;

- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

В рамках реализации Подпрограммы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- зимнее содержание дорог;

- нанесение линий дорожной разметки (пешеходные переходы);

- установка лежащих «полицейских»;

- установка, замена дорожных знаков;

- реконструкция и ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог (при условии софинансирования из областного бюджета);

- реконструкция и ремонт тротуаров (при условии софинансирования из областного бюджета);

- выпиловка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов поворота.

**10.2.3. Сроки реализации Подпрограммы**

Сроки реализации Подпрограммы – 2019-2022 годы.

**10.2.4. Система программных мероприятий.**

Перечень подпрограммных мероприятий, а также информация о сроках и объемах финансирования, необходимых для реализации каждого мероприятия, приведены в приложении №1 к Программе.

**10.2.5. Объемы и источники финансирования.**

Реализация мероприятий Подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета поселка Золотухино.

Объем финансирования по Подпрограмме составляет 404,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 101,0 тыс. руб.;

2020 год – 101,0 тыс. руб.;

2021 год – 101,0 тыс. руб.;

2022 год – 101,0 тыс. руб.

**10.2.6. Механизм реализации Подпрограммы.**

Заказчик Подпрограммы обеспечивает ее реализацию посредством применения оптимальных методов управления процессом реализации Подпрограммы, исходя из ее содержания.

Реализация Подпрограммы осуществляется Администрацией поселка Золотухино и привлекаемыми ею организациями.

Действия исполнителей подпрограммных мероприятий регламентируются действующим законодательством и заключаемыми договорами на выполнение работ, направленных на реализацию этих мероприятий.

**10.2.7. Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели эффективности исполнения**

Выполнение намеченных мероприятий настоящей Подпрограммы позволит обеспечить создание более безопасных условий для участников дорожного движения, сократить количество ДТП на дорогах муниципального образования «поселок Золотухино», сократить число пострадавших в ДТП, совершенствовать условия дорожного движения по улицам и дорогам муниципального образования «поселок Золотухино».

Приложение №1

к постановлению Администрации поселка Золотухино

от 22.11.2019г. № 239

Приложение №1

к муниципальной программе

«Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного

движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»,

утвержденной постановлением администрации

поселка Золотухино от 11.11.2016г. №246

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**мероприятий муниципальной программы**

**«Развитие сети автомобильных дорог и безопасности**

**дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Источники финансирования | Сумма расходов, всего, тыс.руб. | в том числе по годам | | | | Срок реализации | Ответственные за реализацию мероприятий | Ожидаемый результат (значение показателей за весь период реализации, в том числе по годам) |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино»** | | | | | | | | | | |
| **1. Создание условий для развития и содержания автомобильных дорог в поселке Золотухино** | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Ямочный, текущий, капитальный ремонт дорог, тротуаров | бюджет поселка Золотухино | 372,4 | 72,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 2019 - 2022гг. | Администрация поселка Золотухино | Снижение уровня аварийности, улучшение состояния дорожного полотна автомобильных дорог и тротуаров в поселке |
| 1.2. | Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская | бюджет поселка Золотухино  *Бюджет Курской области\** | 190,0  *3604,535* | 190,0  *3604,535* | - | - | - | 2019г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 518 п.м. |
| 1.3. | Изготовление ПСД на строительство автомобильной дороги по ул. Набережная | бюджет поселка Золотухино | 97,0 | - | 97,0 | - |  | 2020 г. | Администрация поселка Золотухино | Изготовление ПСД  в 2020г. - 1 |
| 1.4. | Строительство автомобильной дороги по ул. Набережная | бюджет поселка Золотухино | 438,0 | - | - | 438,0 |  | 2021г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 606 п.м. |
| 1.5. | Изготовление ПСД на строительство автомобильной дороги по ул. К.Маркса | бюджет поселка Золотухино | 200,0 | - | 200,0 |  |  | 2020 г. | Администрация поселка Золотухино | Изготовление ПСД  в 2021г. - 1 |
| 1.6. | Строительство автомобильной дороги по ул. К.Маркса | бюджет поселка Золотухино | 758,9 | - | - | 758,9 |  | 2021г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 395 п.м. |
| 1.7. | Изготовление ПСД на строительство автомобильной дороги по  ул. Сидорова | бюджет поселка Золотухино | 20,0 | 20,0 |  |  |  | 2019г. | Администрация поселка Золотухино | Изготовление ПСД  в 2019г. - 1 |
| 1.8. | Строительство автомобильной дороги по ул. Сидорова | бюджет поселка Золотухино | 757,7 | - | 757,7 | - |  | 2020г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 500 п.м. |
|  |  | *Бюджет Курской области\** | 6 817,77 | - | 6 817,77 |  |  |  |  |
| 1.9. | Изготовление проектно-сметной документации, в том числе составление и проверка ПСД. | бюджет поселка Золотухино | 355,4 | 355,4 | - | - |  | 2019 г. | Администрация поселка Золотухино | Изготовление ПСД на строительство автомобильных дорог по улицам Набережная, Сидорова |
| 1.10. | Ремонт тротуара по ул. Кирова | бюджет поселка Золотухино | 1417,3 | - | 1417,3 |  |  | 2020 г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 500 п.м. |
| 1.11. | Ремонт тротуара по ул. Железнодорожная | бюджет поселка Золотухино | 758,9 | - | - | 758,9 |  | 2021 г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 211 п.м. |
| 1.12. | Ремонт тротуара по ул. Куйбышева | бюджет поселка Золотухино | 1622,2 | - | 1622,2 | - |  | 2020 г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 538 п.м. |
| 1.13. | Ремонт тротуара по ул. Гостиная | бюджет поселка Золотухино | 489,5 | 489,5 | - | - |  | 2019 г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию -380,0 п.м. |
| 1.14 | Ремонт тротуара по ул. Ленина | бюджет поселка Золотухино | 547,0 | 547,0 | - | - |  | 2019 г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 140 п.м. |
| 1.15 | Ремонт тротуара по ул. Орджоникидзе  (левая сторона) | бюджет поселка Золотухино | 1081,8 | 1081,8 | - | - |  | 2019 г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию - 461 п.м. |
| 1.16 | Изготовление ПСД на строительство автомобильной дороги по  ул. Радужная | бюджет поселка Золотухино | 220,0 |  |  |  | 220,0 | 2022 г. | Администрация поселка Золотухино | Изготовление ПСД  в 2022г. - 1 |
| 1.17. | Строительство автомобильной дороги по ул. Радужная | бюджет поселка Золотухино | 758,0 |  |  |  | 758,0 | 2022 г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию 380 п.м. |
| 1.18. | Ремонт тротуара по ул. Ленина | бюджет поселка Золотухино | 757,7 |  |  |  | 757,70 | 2022 г. | Администрация поселка Золотухино | Повышение безопасности за счет ввода в эксплуатацию 300,0 п.м |
| 1.19. | Изготовление ПСД на строительство автомобильной дороги по  ул. Заречная | бюджет поселка Золотухино | 220,0 |  |  |  | 220,0 | 2022 г. | Администрация поселка Золотухино | Изготовление ПСД  в 2022г. - 1; |
| 1.20. | Проведение межевых и кадастровых работ | бюджет поселка Золотухино | 45,0 | 0,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 2019-  2022 гг. | Администрация поселка Золотухино, Подрядные организации | Установление(уточнение) границ территории 10 участков улично - дорожной сети:  в 2019г. – 4;  в 2020г. – 2;  в 2021г. – 2;  в 2022г. – 2. |
| **Итого по подпрограмме:** | | | **14711,235** | **6 360, 635** | **4 209,2** | **2 070,7** | **2 070,7** |  |  |  |
| **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»** | | | | | | | | | | |
| **2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения** | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Содержание дорог и тротуаров (уборка), в том числе приобретение пескосмеси. | бюджет поселка Золотухино | 209,0 | 17,0 | 64,0 | 64,0 | 64,0 | 2019-2022 гг. | Администрация поселка Золотухино | Снижение уровня аварийности, Улучшение условий движения транспорта на автодорогах, обеспечение чистоты на дорогах и тротуарах в поселке.  (ежегодно) |
| 2.2. | Установка, замена недостающих (пришедших в негодность) дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе приобретение материалов | бюджет поселка Золотухино | 175,0 | 79,0 | 32,0 | 32,0 | 32,0 | 2019-  2022 гг. | Администрация поселка Золотухино | Снижение уровня аварийности, количество установленных дорожных знаков ежегодно не менее-60, в том числе по годам: 2019г. – 15;  2020г. – 10;  2021г. – 10;  2022г. – 10. |
| 2.3. | Уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений | бюджет поселка Золотухино | 20,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 2019-  2022 гг. | Администрация поселка Золотухино | Снижение уровня аварийности, площадь нанесенной дорожной разметки 500 п.м. |
| **Итого по подпрограмме:** | | | **404,0** | **101,0** | **101,0** | **101,0** | **101,0** |  |  |  |
| **Всего по программе:** | | | **15115,235** | **6 461,635** | **4310,2** | **2171,7** | **2171,7** |  |  |  |

*\*- при условии софинансирования*