

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА ЗОЛОТУХИНО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 11 декабря 2014г. № 280

Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995г. № 196 «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях совершенствования и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «поселок Золотухино» и руководствуясь Уставом муниципального образования «поселок Золотухино», Администрация поселка Золотухино постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» (Приложение № 1).

2. Признать утратившими силу постановления администрации поселка Золотухино:

- от 06.12.2013г. №390 «Об утверждении долгосрочной муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» на 2014 - 2016 годы»;

- от 06.12.2013г. №389 «Об утверждении долгосрочной муниципальной целевой программы «Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «поселок Золотухино» на 2014 - 2016 годы».

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://золотухино.рф>.

4. Постановление вступает в силу с 01 января 2015 года.

И.о. главы поселка Золотухино

А.А. Авдеев

Приложение №1
Утверждена
постановлением администрации
поселка Золотухино от 11 декабря 2014г. №280

**Муниципальная программа
«Об утверждении муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог и безопасности
дорожного движения в муниципальном образовании
«поселок Золотухино»»**

Паспорт программы

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» (далее – Программа).
Правовое основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Заказчик Программы	Администрация поселка Золотухино
Исполнители Программы	Администрация поселка Золотухино; юридические и физические лица (на конкурсной основе)
Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»»; Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»»
Основные цели и задачи Программы	Основные цели Программы: -сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий; -сокращение общего числа ДТП; -содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в

	соответствии с нормативными требованиям. Задачи Программы: -повышение безопасности дорожного движения; -содержание и ремонт дорожной сети.
Срок реализации Программы	2015- 2017 годы
Перечень основных мероприятий программы	Программа включает в себя следующие мероприятия: -строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; -содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Объем и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составит 5395,415 тыс. руб., в том числе: в 2015 году – 1515,344 тыс. руб.; в 2016 году – 2191,123 тыс. руб.; в 2017 году – 1688,948 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели эффективности	Реализация Программы позволит в 2015-2017 г.г.: -выполнить комплекс работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, который позволит улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние и снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Показатели эффективности: строительство, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция улично-дорожной сети.
Органы, осуществляющие контроль над ходом реализации Программы	Администрация поселка Золотухино

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы в указанной сфере и прогноз ее развития

Проблемы транспортной системы и безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы транспортного развития и обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации:

- около 70 процентов дорожно-транспортных происшествий в России происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибают более 40 процентов и получают ранения более 65 процентов от общего числа пострадавших;

- основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (34,2 процента от всех дорожно-транспортных происшествий и 33 процента погибших);

- свыше половины (61,1 процента) погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2010 году составили лица в возрасте 26 - 60 лет, из которых половина наиболее трудоспособного возраста (26 - 40 лет);

- три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств, правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое четырнадцатое дорожно-транспортное происшествие этой категории совершается водителями в состоянии опьянения;

- основной причиной почти каждого пятого дорожно-транспортного происшествия, гибели и ранения каждого пятого участника дорожного движения являются недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей, необходима системная реализация мероприятий по улучшению транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения, и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях волевого применения методов управления со стороны муниципального образования в области улучшения транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания населения, требования к безопасности дорожного движения, что предполагает качественную работу по содержанию и ремонту дорожной сети.

В настоящее время, на ряде дорог требуется капитальный ремонт дорожного полотна, устранение колеиности.

Недостаток бюджетных ресурсов не позволяет в полном объеме проводить профилактические и капитальные работы в соответствии с нормативными требованиями по межремонтным срокам, что может в краткосрочной перспективе привести к существенному ухудшению состояния дорожной сети, накоплению аварийных участков. После чего приведение дорожной сети в нормативное состояние будет сопряжено со значительными единовременными затратами.

Содержание дорожной сети предусматривает выполнение в течение всего года (с учетом сезона) комплекса мероприятий по уходу за покрытиями, дорожными сооружениями, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, а также по зимнему содержанию.

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дорог и поддержании их в состоянии, соответствующем требованиям, допустимым по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

2. Приоритеты реализуемой политики развития транспортной системы и безопасности дорожного движения, основные цели и задачи Программы

Основной целью Программы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с растущими потребностями экономики поселка и района в целом; повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий; улучшение качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть построена в 60-70-х годах под существующие в то время нагрузки и с момента ввода в эксплуатацию не подвергалась капитальному ремонту и реконструкции. Первоочередная задача – произвести реконструкцию или капитальный ремонт существующей улично-дорожной сети, а также превратить грунтовые дороги в автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- развитие сети автомобильных дорог местного значения;
- повышение уровня безопасности движения;
- восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проведение капитального ремонта и восстановление дорожных покрытий улиц.

3.Сроки и этапы реализации Программы

Муниципальная программа реализуется в один этап в 2015 – 2017 годы.

4. Прогноз конечных результатов Программы

Эффективность реализации Программы заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. Эффективность включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания;

б) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда.

5. Перечень основных мероприятий Программы

Достижение целей и решение задач муниципальной программы обеспечивается путем выполнения основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы.

Подпрограммы направлены на решение конкретных задач муниципальной программы. Решение задач муниципальной программы обеспечивает достижение поставленной цели муниципальной программы.

В рамках муниципальной программы реализуются следующие подпрограммы:

-Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»;

-Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино».

Основой Программы является система взаимоувязанных мероприятий, согласованных по ресурсам, исполнителям и срокам осуществления.

Перечень мероприятий Программы предусматривает решение конкретных задач.

Система мероприятий Программы представлена в приложении №1.

6. Ресурсное обеспечение Программы

Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета поселка Золотухино, составит 5395,415 тыс. руб., в том числе:

в 2015 году – 1515,344 тыс. руб.;

в 2016 году – 2191,123 тыс. руб.;

в 2017 году – 1688,948 тыс. руб.

Объем финансирования по подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино» составит 5092,415 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 1414,344 тыс. руб.;

2016 год – 2090,123 тыс. руб.;

2017 год – 1587,948 тыс. руб.

Объем финансирования по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» составит 303,0 тыс. руб., в том числе:

2015 год – 101,0 тыс. руб.;

2016 год – 101,0 тыс. руб.;

2017 год – 101,0 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципального образования на очередной финансовый год.

7. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значения 90% и более индикаторов Программы соответствуют интервалам значений, установленным для высокого уровня эффективности;
- не менее 90% мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значения 75% и более индикаторов Программы соответствуют интервалам значений, установленным для высокого уровня эффективности;
- не менее 75% мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Если реализация Программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

8. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Невыполнение или неэффективное выполнение муниципальной программы возможно в случае реализации внутренних либо внешних рисков.

К внутренним рискам можно отнести несоблюдение сроков реализации муниципальной программы, неэффективное расходование денежных средств, несвоевременное освоение выделенных денежных средств.

Основными внешними рисками являются: нормативно-правовые, финансово-экономические и ресурсные (связанные с недостаточным финансированием реализации муниципальной программы), социально-экономические (осложнение социально-экономической обстановки), организационные, природно-техногенные (экологические, природные катаклизмы, а также иные чрезвычайные ситуации).

Минимизировать возможные отклонения в выполнении программных мероприятий и исключить негативные последствия позволит:

- осуществление муниципального управления реализацией муниципальной программы;
- своевременное внесение изменений в муниципальную программу;
- взвешенный подход при принятии решений о корректировке нормативных правовых актов, действующих в сфере реализации муниципальной программы;
- оптимизация ресурсного обеспечения и совершенствование деятельности участников муниципальной программы.

К рискам, неподдающимся управлению, относятся различные форс-мажорные обстоятельства.

Преодоление рисков возможно путем выделения дополнительных бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы, внесения изменений в муниципальную программу, своевременной подготовки и тщательной проработки проектов нормативных правовых актов муниципального образования, внесения изменений в принятые нормативные акты, оперативного реагирования на выявленные недостатки в процедурах управления, контроля за реализацией муниципальной программы.

9. Управление Программой и контроль за ее реализацией

Формы и методы управления реализацией Программы определяются Администрацией поселка Золотухино.

Администрация поселка Золотухино является муниципальным заказчиком Программы и координатором деятельности исполнителей Программы.

Администрация поселка Золотухино осуществляет:

- контроль за эффективным и целевым использованием бюджетных средств, направленных на реализацию Программы;
- подготовку предложений по актуализации мероприятий в соответствии с приоритетами социально-экономического развития поселка, ускорению или приостановке реализации отдельных мероприятий;
- подготовку предложений по созданию или привлечению организаций для реализации мероприятий Программы;
- информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы, мониторинг выполнения Программы в целом и входящих в ее состав мероприятий.

Общий контроль за реализацией Программы осуществляет Глава поселка Золотухино.

10. Подпрограммы Муниципальной программы

10.1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»

Паспорт подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино» (далее – Подпрограмма)
Заказчик Подпрограммы	Администрация поселка Золотухино
Исполнители Подпрограммы	- Администрация поселка Золотухино; -Юридические и физические лица (на конкурсной основе)

Цели Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> -удовлетворение потребности населения в перевозках по автомобильным дорогам на территории поселка Золотухино; -улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, повышение безопасности движения; -создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.
Задачи Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> -обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования, приоритетное выполнение на них работ по строительству, содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований; -повышение технического уровня существующих автомобильных дорог; -повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды; -повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов; -улучшение качества и снижение времени перевозок автомобильным транспортом; -совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений.
Срок реализации Подпрограммы	2015- 2017 годы
Перечень основных мероприятий Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> -строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; -содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Объем и источники финансирования Подпрограммы	<p>Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы составляет – 5092,415 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 год – 1414,344 тыс. руб.; 2016 год – 2090,123 тыс. руб.; 2017 год – 1587,948 тыс. руб. <p>Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджета поселка Золотухино уточняются</p>

	исходя из их возможностей на соответствующий финансовый год
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели эффективности	-выполнение комплекса работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, который позволит улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние и снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Показатели эффективности: строительство, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция улично-дорожной сети.

10.1.1. Характеристика и содержание проблемы

По состоянию на 1 января 2013 года на территории поселка Золотухино имеются дороги общего пользования местного значения протяженностью: с асфальтобетонным покрытием - 16,668 км, в т.ч. местного значения - 13,305 км, регионального значения - 3,636 км, при общей протяженности улиц – 29,848 км. Дороги были построены без исполнения технологии. Отсутствует «дорожная одежда». На дорогах постоянно создается ямочность и гребенка. Отсутствующий профиль приводит к разрушению существующих дорог.

Основным видом транспорта является автомобильный транспорт. Автомобильные дороги поселка обеспечивают внутренние связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и движение легковых автомобилей, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

Состояние и уровень развития дорог стали острой проблемой, требующей, в самое ближайшее время, неотложного решения.

Одним из факторов, создающих условия для роста уровня аварийности, является снижение объемов и темпов строительства и реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям, что приводит к ухудшению условий дорожного движения.

Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог поселка обеспечивается Администрацией поселка Золотухино по следующим направлениям:

- строительство автодорог, на которые составлена проектно-сметная документация;

- ремонт автомобильных дорог в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, обеспечение сохранности автомобильных дорог.

В связи с недостаточностью финансирования, поддерживать сеть автомобильных дорог в состоянии пригодном для эксплуатации, с большим трудом удавалось за счет проведения на них нормативных работ по содержанию (подсыпка полотна, устранение скользкости, устранение мелких деформаций и повреждений, ликвидация колеиности, проведение ямочного ремонта и ряд других неотложных работ по нормативному содержанию).

Такое положение дел с финансированием работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, в настоящее время привело к невозможности безопасного пропуска транспорта по улично-дорожной сети со всеми вытекающими отсюда последствиями, а дальнейшее

недофинансирование вышеуказанных работ, в самое кратчайшее время может привести к разрушению автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, что, в конечном итоге, приведет к колоссальным дополнительным затратам.

10.1.2. Цели и задачи реализации Подпрограммы

Основные цели Подпрограммы – содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения и государства в перевозках по автомобильным дорогам на территории поселка Золотухино, улучшение их транспортно – эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

-Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования, приоритетное выполнение на них работ по строительству, содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;

-Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

-Повышение безопасности движения автотранспорта за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;

-Повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов;

-Улучшение качества и снижение времени перевозок автомобильным транспортом;

-Совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений.

10.1.3. Сроки реализации Подпрограммы

Сроки реализации Подпрограммы – 2015-2017 годы.

10.1.4. Система подпрограммных мероприятий

При обосновании системы мероприятий Подпрограммы были учтены следующие тенденции:

1. В течение длительного периода темпы износа сети автомобильных дорог общего пользования значительно превосходили темпы ее восстановления.

2. Ускоренный износ автомобильных дорог был обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности движения на опорной сети автомобильных дорог общего пользования, увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

3. В течение длительного времени не проводились необходимые ремонтные работы.

Подпрограммные мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования предполагают обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений, повышение безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективность обслуживания участников движения, оптимизацию расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

Подпрограмма включает в себя следующие мероприятия:

- Строительство автомобильных дорог;
- Реконструкция автомобильных дорог;
- Ремонт автомобильных дорог;
- Содержание автомобильных дорог.

Перечень подпрограммных мероприятий, а также информация о сроках и объемах финансирования, необходимых для реализации каждого мероприятия, приведены в приложении №1 к Программе.

10.1.5. Объемы и источники финансирования

Реализация мероприятий Подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета поселка Золотухино.

Объем финансирования по Подпрограмме из бюджета поселка Золотухино составляет 5092,415 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год – 1414,344 тыс. рублей;
- 2016 год – 2090,123 тыс. рублей;
- 2017 год - 1587,948 тыс. рублей.

10.1.6 . Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели эффективности исполнения

Социально-экономическая эффективность Подпрограммы обусловлена основными целями Подпрограммы – содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения в перевозках по автомобильным дорогам на территории поселка Золотухино, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.

В результате реализации Подпрограммы будет достигнуто:

1.Обеспечение сохранности автомобильных дорог, устранение очагов аварийности, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;

2.Совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений и мостовых конструкций;

3.Обеспечение и повышение безопасности движения автотранспорта и людей.

10.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» муниципальной программы «Развитие сети

автомобильных дорог и безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»

Паспорт подпрограммы

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино» (далее – Подпрограмма)
Заказчик Подпрограммы	Администрация поселка Золотухино
Исполнители Подпрограммы	Администрация поселка Золотухино; юридические и физические лица (на конкурсной основе)
Цели Подпрограммы	- обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах муниципального образования «поселок Золотухино»; - защита интересов общества и государства путем сокращения количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).
Задачи Подпрограммы	- предупреждение дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования «поселок Золотухино»; - создание безопасных условий для участников дорожного движения.
Срок реализации Подпрограммы	2015- 2017 годы
Объем и источники финансирования Подпрограммы	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы составляет – 303,0 тыс. руб., в том числе: 2015 год – 101,0 тыс. руб.; 2016 год – 101,0 тыс. руб.; 2017 год – 101,0 тыс. руб. Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджета поселка Золотухино уточняются исходя из их возможностей на соответствующий финансовый год
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели эффективности	- сокращение количества пострадавших в результате ДТП; - улучшение качества улично-дорожной сети, расположенной на территории муниципального образования «поселок Золотухино»
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Гарантированное право лицам, замещавшим муниципальные должности и должности муниципальной службы, на пенсионное обеспечение в соответствии с действующим законодательством

10.2.1.Содержание проблемы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

10.2.2. Основные цели и задачи Подпрограммы

Целями Подпрограммы является обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах муниципального образования «поселок Золотухино». Сокращение погибших в результате ДТП и количества ДТП позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Подпрограммы является решение следующих задач:

- создание безопасных условий для участников дорожного движения;
- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

В рамках реализации Подпрограммы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- зимнее содержание дорог;
- нанесение линий дорожной разметки (пешеходные переходы);
- установка лежащих «полицейских»;
- установка, замена дорожных знаков;
- реконструкция и ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог (при условии софинансирования из областного бюджета);
- реконструкция и ремонт тротуаров (при условии софинансирования из областного бюджета);
- выпилка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов поворота.

10.2.3. Сроки реализации Подпрограммы

Сроки реализации Подпрограммы – 2015-2017 годы.

10.2.4. Система программных мероприятий

Перечень подпрограммных мероприятий, а также информация о сроках и объемах финансирования, необходимых для реализации каждого мероприятия, приведены в приложении №1 к Программе.

10.2.5. Объемы и источники финансирования

Реализация мероприятий Подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета поселка Золотухино.

Объем финансирования по Подпрограмме составляет 303,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год – 101,0 тыс. рублей;
- 2016 год – 101,0 тыс. рублей;
- 2017 год – 101,0 тыс. рублей.

10.2.6. Механизм реализации Подпрограммы

Заказчик Подпрограммы обеспечивает ее реализацию посредством применения оптимальных методов управления процессом реализации Подпрограммы, исходя из ее содержания.

Реализация Подпрограммы осуществляется Администрацией поселка Золотухино и привлекаемыми ею организациями.

Действия исполнителей подпрограммных мероприятий регламентируются действующим законодательством и заключаемыми договорами на выполнение работ, направленных на реализацию этих мероприятий.

10.2.7 . Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели эффективности исполнения

Выполнение намеченных мероприятий настоящей Подпрограммы позволит обеспечить создание более безопасных условий для участников дорожного движения, сократить количество ДТП на дорогах муниципального образования «поселок Золотухино», сократить число пострадавших в ДТП, совершенствовать условия дорожного движения по улицам и дорогам муниципального образования «поселок Золотухино».

Приложение №1
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного
движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»,
утвержденной постановлением администрации
поселка Золотухино от 11 декабря 2014г. №280

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог и безопасности дорожного
движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»

N п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализац ии	Источник финансир ования	Объем финансирования, тыс.руб. в год		
					2015г.	2016г.	2017г.
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «поселок Золотухино»							
1.	Зимнее содержание дорог (работы по расчистке дорог от снега)	Администрация, юридические и физические лица	декабрь-февраль	бюджет поселка Золотухино	14,000	14,000	14,000
2.	Зимнее содержание дорог (приобретение песка и соли)	Администрация	декабрь-февраль	-- // --	50,000	50,000	50,000
3.	Приобретение краски для нанесения разметки на пешеходных переходах	Администрация	февраль	-- // --	5,000	5,000	5,000
4.	Приобретение и установка дорожных знаков	Администрация, юридические и	май-июнь	-- // --	24,000	24,000	24,000

		физические лица					
5.	Приобретение металлических опор для дорожных знаков	Администрация	май-июнь	-- // --	8,000	8,000	8,000
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ					101,000	101,000	101,000
Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог в муниципальном образовании «поселок Золотухино»							
6.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Королева, Дзержинского, М.Горького, Островского, Ленина	Администрация, юридические и физические лица		-- // --	1153,344	-	-
7.	Составление и проверка локально-сметного расчета	Администрация, юридические и физические лица		-- // --	11,000	11,000	11,000
8.	Разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Октябрьская	Администрация, юридические и физические лица		-- // --	250,000	-	-
9.	Разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения по Восточному переулку	Администрация, юридические и физические лица		-- // --	-	-	250,000
10.	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Октябрьская	Администрация, юридические и физические лица		-- // --	-	2079,123	1326,948
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ					1414,344	2090,123	1587,948
ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ					1515,344	2191,123	1688,948